



SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|---|-----------------|--|---|----------------------------------|
| KRESLIL: | ING. JAN BURSA |  <i>Fidima</i> |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. JAN BURSA | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN PIDIMA | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: SEČ | STUPEŇ: | DUSP+PDPS |
| INVESTOR: POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, VÍTA NEJEDLÉHO 951/8, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | | | ZAK.ČÍSLO: | 2678-22-3 |
| AKCE: VD SEČ, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2678 |
| | | | DATUM: | 07/2022 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | – |
| OBSAH: NOSNÁ KONSTRUKCE – VÝPIS OCELOVÉ ČÁSTI | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.12. |

| Datum: 12/2022 | | | Stavba: VD Seč, oprava přemostění bezpečnostního přelivu | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------------------|--|--------|------------------------------|----------|-------------------------|--------------------|------------------------|-------------|-------|----------------------|
| Objekt: SO 201 - MOST PŘES BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV | | | Část: Ocelová část nosné konstrukce | | | | | | | | | |
| Investor: Povodí Labe s.p. | | | Objednatel: --- | | | | | | | | | |
| Pozice | Kusů v dílci | Profil / Plech (Opsaný obdélník) | Délka | Plocha | Jednotk. Hmotnost profilu | Hmotnost | Hmotnost celkem v dílci | Nátěrová plocha ks | Nátěrová plocha celkem | Materiál | Atest | Poznámka |
| | | | [mm] | [m²] | [kg/m] | [kg] | [kg] | [m²] | [m²] | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Dílec | Nosná konstrukce | | CELKEM POČET ks | | 1 | | | | | | | |
| 101 | 10 | HEB 400 | 10450 | 1,93 | 155,00 | 1619,75 | 16197,50 | 20,17 | 201,69 | S355J2+M | 3.2 | Podélný nosník |
| 102 | 5 | HEB 400 | 6000 | 1,93 | 155,00 | 930,00 | 4650,00 | 11,58 | 57,90 | S355J2+M | 3.2 | Podélný nosník |
| 103 | 160 | P12 x 352 | 140 | - | 33,16 | 4,64 | 742,75 | 0,10 | 16,45 | S355J2+N | 3.2 | Výztuha |
| 104 | 24 | L60x6 | 800 | 0,25 | 5,42 | 4,34 | 104,06 | 0,20 | 4,84 | S355J0 | 3.1. | Nosník pro chráničky |
| 105 | 72 | R12 | 400 | 0,04 | 0,89 | 0,36 | 25,57 | 0,02 | 1,09 | S355J0 | 3.1. | Třmen |
| 111 | 288 | Matice M12 | | | 0,08 | 0,08 | 23,04 | | 0,00 | 8.8. | | |
| 112 | 288 | Podložka 13,5 | | | 0,02 | 0,02 | 5,76 | | 0,00 | 8.8. | | |
| 113 | 1360 | 19 | 150 | | - | 0,33 | 454,07 | | 0,00 | S355J2+C450 | | Spřahovací trny |
| | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | Nosná konstrukce | | CELKEM POČET ks | | | Hmotnost | 22202,75 | Plocha | 281,95 | | | |
| Dílec | Nosná konstrukce | | CELKEM POČET ks | | 1 | | | | | | | |
| CELKEM | Nosná konstrukce | | s rezervou 3% | | | Hmotnost | 22868,83 | Plocha | 290,41 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Dílec | ZTUŽENÍ V ULOŽENÍ | | CELKEM POČET ks | | 1 | | | | | | | |
| 201. | 128 | U160 | 850 | 0,55 | 18,80 | 15,98 | 2045,44 | 0,46 | 59,40 | S355J0 | 3.1. | Příčník |
| 202. | 64 | U160 | 1250 | 0,55 | 18,80 | 23,50 | 1504,00 | 0,68 | 43,68 | S355J0 | 3.1. | Příčník - konzola |
| - | 640 | Šroub M20 | - | | | 0,26 | 165,76 | 0,00 | 0,00 | 8.8. | - | Pozink |
| - | 640 | Matice M20 | - | | | 0,10 | 64,00 | 0,00 | 0,00 | 8.8. | - | Pozink |
| - | 640 | Podložka D21 | - | | | 0,10 | 64,00 | 0,00 | 0,00 | 8.8. | - | Pozink |
| | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | ZTUŽENÍ V ULOŽENÍ | | CELKEM POČET ks | | 1 | Hmotnost | 3843,20 | Plocha | 103,08 | | | |
| Dílec | ZTUŽENÍ V ULOŽENÍ | | CELKEM POČET ks | | 1 | | | | | | | |
| CELKEM | ZTUŽENÍ CELKEM - 1 ks | | s rezervou 8% | | | Hmotnost | 4150,66 | Plocha | 111,33 | | | |